

A man with grey hair and glasses, wearing a dark blue checkered suit, is sitting on a dark metal bollard. He is looking towards the camera with a slight smile. The background shows a harbor with water, a distant shoreline with trees, and several wind turbines under a cloudy sky. A large blue circular graphic is overlaid on the right side of the image, containing white text.

‘De havengemeenschap werkt binnen ‘The Way Forward’ verder aan projecten die de volledige logistieke keten in de haven faciliteren.’

Eric Verlinden, The Way Forward



Nieuw digitaal project moet flessenhalzen in haven oplossen

De Antwerpse haven staat de jongste jaren voor de uitdaging om de logistieke efficiëntie en de veiligheid te verbeteren. Daarbij is een betere en veiligere uitwisseling van informatie, zowel binnen en tussen de haven(s) als met de buitenwereld, cruciaal. Met de aanstelling van Eric Verlinden als projectmanager van 'The Way Forward' zet de private havengemeenschap haar schouders onder een ambitieus pact rond digitalisering hiertoe.

Naar efficiëntere haven door digitalisering De Antwerpse haven staat de jongste jaren voor de uitdaging om de logistieke efficiëntie en de veiligheid te verbeteren. Daarbij is een betere en veiligere uitwisseling van informatie, zowel binnen en tussen de haven(s) als met de buitenwereld, cruciaal. Met het project 'The Way Forward' zet de private havengemeenschap haar schouders onder een ambitieus pact rond digitalisering hiertoe.

De coronacrisis en diverse incidenten ontwrichtten de jongste jaren de wereldwijde logistieke keten. Wachten op goederen werd een frustratie voor velen. Ook rederijen, terminals en andere havenspelers zagen zich geconfronteerd met flessenhalzen in de verschillende havens. De noodzaak aan efficiëntere operaties, zowel binnen en tussen de havens als van en naar het hinterland, werd voor iedereen pijnlijk duidelijk. Ondertussen maakten ook geïnfiltrerde drugsbendes de haven en haar bestaande gebruikers kwetsbaar. De logistieke efficiëntie en de veiligheid verbeteren, kan de haven evenwel niet alleen. Hiervoor is de medewerking van

alle spelers binnen de logistieke ketting - van verladers over transporteurs tot klanten - absoluut noodzakelijk.

Om op dit vlak een digitale kwantsprong te maken, sloten Alfaport Voka en het Havenbedrijf Antwerpen (ondertussen Port of Antwerp-Bruges) eind 2021 een ambitieus pact. Met het project 'The Way Forward' voorziet de private havengemeenschap in de uitrol en uitwerking ervan.

Vorig jaar lijstte de stuurgroep 'The Way Forward' al de gezamenlijke prioriteiten van de Antwerpse private havensector op die cruciaal zijn voor de verdere digitalisering van de haven. Hierbij heeft de invoering van het nieuwe douanesysteem PN/TS de absolute prioriteit gekregen. Want volgens een Europese verplichting moeten rederijen en terminals vanaf maart 2024 vroeger en beter informatie uitwisselen met elkaar. Dit moet leiden naar een betere risicoanalyse voor te controleren zendingen en het ook mogelijk maken om fraudepatronen te detecteren en handel te faciliteren. Hiermee streeft Europa naar een grotere veiligheid aan zijn buitengrenzen.

WINSTEN VOOR HELE SECTOR

De oefening die Europa oplegt, biedt de Antwerpse havengemeenschap ook mogelijkheden om alles efficiënter te laten verlopen. Daarom wil ze een gemeenschappelijke tool ontwikkelen voor de communicatie van berichten van en naar de douanesystemen in het zogenaamde Inbound Release Platform. De havengemeenschap wil met zo'n gemeenschappelijk initiatief vermijden dat elke operator eigen ontwikkelingen doet om te kunnen voldoen aan de Europese IT-verplichtingen. Door data te delen via het havendataplatform NxtPort wil de Antwerpse havengemeenschap conform de Europese douanevereisten werken via één IT-systeem. Tegelijk wil ze zo hergebruik van data mogelijk maken, om

ook andere processen te kunnen verbeteren. Door aan de basis van de logistieke keten data ter beschikking te stellen, kan die verder in de keten een-op-een doorstromen. De automatische doorstroming van datagegevens maakt manuele input of het opzetten van vaak dure integraties eveneens onnodig. De hele sector zal genieten van deze efficiëntiewinst door het beperken van manuele input (en dus arbeidskost), snellere doorlooptijd en een beperking van de foutenmarge.

'Digitalisering van ketenprocessen is belangrijk om te komen tot bijkomende transparantie en efficiëntieverhoging in de logistieke ketens. Grenscontrole en -aangifteprocessen in de havens maken daarvan een belangrijk deel uit. Digitalisering ervan is dus prioritair', stelt projectmanager Eric Verlinden van 'The Way Forward'. 'De complexiteit en flexibiliteit die gebruikelijk is bij de afwikkeling van de inkomende goederenstromen in de havens, in combinatie met de veelheid aan betrokken stakeholders, maakt dit evenwel niet eenvoudig. Daarom is het Inbound Release Platform een belangrijke eerste stap in dit digitaliseringsproces.'

Het is eveneens een opportuniteit om in de nabije toekomst verder te bouwen aan digitale en efficiënte supplychains, zo geeft hij nog aan. 'Los van de wettelijke verplichte projecten werkt de havengemeenschap binnen 'The Way Forward' ook verder aan projecten die de volledige logistieke keten in de haven faciliteren. Zo voorziet het project ook updates en uitbreidingen van applicaties voor onder andere het containervrijgavebericht, verder gebruik van data voor het hinterlandtransport, digitale registratie van douanedocumenten via de importaangifte in e-Balie en gecodeerde, veilige afhaling van containers op terminal, ... We denken dat de rechtstreekse informatiedoorstroom van de douane naar het dataplatform de efficiëntie en beveiliging van de haven alleen maar ten goede kan komen.'