



Info betreffende IRP roll-out planning

8 oktober 2024



IRP Roll-out planning

Het IRP-team blijft proberen om de **roll-out van het IRP nog dit jaar op te starten**. Voor de niet-CPU bedrijven (wave 1) pleiten we voor een opstart van de pilootfase midden oktober. Voor de CPU bedrijven (wave 2) zou de pilootfase bij voorkeur starten in december.

Deze timing is realistisch. Het **IRP-team en tal van bedrijven zijn klaar** voor deze volgende stap. Voor wave 1 werden door de douane recent enkele aanpassingen gedaan aan de systemen. Deze worden momenteel getest en de eerste resultaten zijn bemoedigend. Indien er geen blokkerende problemen worden gevonden kan deze versie op 9 oktober op de PN/TS productieomgeving van de douane worden geplaatst. De pilootfase een week later voorzichtig opstarten in samenwerking met enkele bedrijven is dus zeker mogelijk.

Voor de vrijgaveberichten, noodzakelijk voor CPU, moet de douane nog beperkte aanpassingen ontwikkelen. Mits de nodige prioriteit moeten ook die tegen eind november in de productieomgeving kunnen worden geplaatst.

We stellen echter vast dat de NCTS P5 problematiek de afgelopen weken bij de douane ongeveer alle aandacht en capaciteit opeist, zowel bij de ICT- als bij de operationele diensten. Dat is een zorgwekkende evolutie. De NCTS P5 problematiek is immers niet nieuw en een aantal stappen hadden op dat vlak zeker al beter voorbereid moeten zijn. Bovendien botsen ook alle andere MASP-projecten nu op harde deadlines. Het is verontrustend dat alle capaciteit nodig blijkt voor de tijdelijke processen rond NCTS. Hoe zal men er dan in slagen om voor alle andere MASP-projecten die in de komende 6 maanden volledig moeten worden uitgerold capaciteit te voorzien?

Samen met Port of Antwerp-Bruges en NxtPort blijft The Way Forward aandringen op respect voor gemaakte afspraken inzake planning van PN/TS en IRP. Uitstel van een dergelijk project is onwenselijk en duur. Niet alleen in IRP werden al aanzienlijke middelen geïnvesteerd, ook bij meer dan 80 havenbedrijven werden projecten opgestart, teams samengesteld, analyses gemaakt en systemen ontwikkeld. Kortom, er werd door de private en publieke havenbedrijven zwaar geïnvesteerd om aan de door de douane opgelegde PN/TS eisen en planning te voldoen. **Dat de douane nu zelf de planning zondermeer zou loslaten en daardoor de private sector bijkomende kosten zou opleggen is niet aanvaardbaar.**

De nieuwste MASP-planning, gepubliceerd op 23 september

(https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/masp-electronic-customs/algemene-informatie-masp#q2), bevat voor PN/TS Maritiem opnieuw geen correcte datums.

Voor NCTS P5 wordt 2 december vermeld als opstartdatum, wat de startdatum van de overgangperiode is. Wanneer de finale versie van NCTS P5 live moet gaan wordt in deze planning niet vermeld.

Deze planning biedt het IRP-team en de havenbedrijven dan ook geen enkele zekerheid bij het inplannen van hun projecten. Op die manier dreigen we de komende maanden van de ene MASP noodsituatie naar de volgende crisis te evolueren.

Dit is niet wat van een overheidsdienst mag worden verwacht. We **dringen er bij de douane op verschillende niveaus op aan om realistische plannings vast te leggen en te respecteren.**

Contact opnemen

Voor meer informatie over dit document kan u terecht bij:

The Way Forward

Eric Verlinden

projectmanager "The Way Forward"

Tel: +32 (0)3 206.58.69

E-mail: twf.aw@voka.be