



The Way Forward



NCTS P5

24 oktober 2024



Contact opnemen

Voor meer informatie over dit document kan u terecht bij:

Eric Verlinden

Projectmanager The Way Forward

Tel: +32 (0)3 206 58 69

E-mail: eric.verlinden@voka.be

Voka

Markgrvestraat 12
2000 Antwerpen
www.alfaportvoka.be



NCTS P5 update

Hoe de implementatie van NCTS P5 in België zal verlopen is op enkele weken voor de opstart op 2 december nog niet geheel duidelijk. Net als over de rest van het MASP-programma is de communicatie door de Belgische douane erg diffuus en informeel. Uit de talrijke overlegmomenten van de afgelopen weken kunnen we een aantal zaken concluderen en ze in dit artikel met **het nodige voorbehoud** delen.

- Voorlopig proces op 2/12/2024

Op 2 december aanstaande start NCTS P5 met een tijdelijk proces. Dit proces wordt op een nog te bepalen uur op 2 december ingevoerd, zonder overgangperiode. **Vanaf dat moment kunnen nieuwe NCTS-aangiften bij vertrek alleen nog in het nieuwe systeem worden ingestuurd.**

Voor de aangevers die goederen in container via NCTS P5 aan het FAVV willen aanbieden zullen zou er inzake het FAVV proces weinig veranderen. In de aangifte zal net als vandaag de locatiecode van de GIP moeten worden doorgegeven om te zorgen voor een controle die toelaat om de goederen naar de GIP te brengen. Dat zal slechts één mogelijke locatiecode zijn, nl. 990725. Op basis van die code zou NCTS P5 voor een controle zorgen en vervolgens via CCRM het douanelicht in CPU op oranje zetten.

Bij aankomst moeten bedrijven overschakelen naar NCTS P5 als ze zelf berichten insturen naar het NCTS-systeem. Dat is het geval voor bedrijven die werken binnen de vereenvoudigde procedure bij aankomst of met een vergunning aangenomen locatie. Voor 'oude' P4 aangiften blijft het mogelijk om de aankomstmeldingen in te sturen in NCTS P4 tot 21 januari 2025.

Voor bedrijven in de normale procedure bij aankomst verandert er waarschijnlijk operationeel niets. In de haven kunnen de uur- (voor aankomstmelding) en daglijsten (voor uitgangsbevestiging) in principe blijven bestaan op de terminals die daar nu mee werken. We wachten hierover wel nog op de formele confirmatie door de douane.

Voor aangevers die na aankomst van het transitvervoer de NCTS P5 aangifte zullen afschrijven, is het proces nog niet geheel duidelijk. De douane zal vanaf 2 december waarschijnlijk werken met de PLDA-goederenflow en de principes van IM7 om een tijdelijke afschrijfmodule voor NCTS P5 te voorzien. De analyse daarvoor loopt nog en het is daarom voorlopig nog niet duidelijk hoe er zal moeten worden afgeschreven.

- To-be proces voor NCTS P5 bij aankomst, later in 2025

Op een nog te bepalen datum in 2025 zal het nieuwe NCTS P5 proces bij aankomst in voege treden. Vanaf dat moment zal elke NCTS-aangifte na de aankomst worden omgezet in een Temporary Storage Declaration (TSD) die vervolgens moet worden afgeschreven. Dit proces zal de huidige afschrijfmodule van NCTS P4 vervangen.

Dit nieuwe proces zal niet op 2 december, maar pas later worden ingevoerd. Op dat moment zullen voor de haventerminals ook de uur- en daglijsten niet meer worden toegestaan. Deze terminals zullen dan verplicht gebruik moeten maken van de vereenvoudigde procedure bij aankomst. Voor andere bedrijven die met de normale procedure werken lijkt die verplichting niet te gelden, behoudens specifieke communicatie vanwege de douane met het bedrijf in kwestie.

In het outbound maritieme proces zal de TSD die werd gecreëerd na aankomst van het transitvervoer, moeten worden aangezuiverd conform het PN/TS-transshipment proces, gevolgd door het AES-uitgangsproces.

In het sectoroverleg dat de afgelopen weken plaats vond rond NCTS P5 heeft Alfaport Voka het standpunt verdedigd dat de aanpassingen op 2 december zo beperkt mogelijk zouden moeten zijn voor de bedrijven.



De uitdagingen zijn, zeker gelet op de erg korte implementatietijd en het samenvallen met implementaties van AES en IDMS, sowieso al aanzienlijk. Nog meer proberen doen op een dergelijk korte termijn zou werkelijk onverantwoord zijn geweest.

We zijn dan ook blij dat de douane is ingegaan op onze vraag voor een ruim uitstel van het nieuwe NCTS P5 proces bij aankomst. Voor de havenprocessen wordt momenteel, in overleg met de sector, geanalyseerd hoe het Inbound Release Platform (IRP) en e-balie dit proces kunnen ondersteunen. Op 14 oktober organiseerde The Way Forward daarover een eerste workshop. Op 7 november is een tweede sessie gepland om de verdere analyse te bespreken en een oplossingsrichting te kiezen.