



Info betreffende NCTS5 planning douane

8 oktober 2024



Douane houdt vast aan 2 december 2024 voor NCTS P5.

De nieuwe implementatiedatum voor NCTS P5 ([lees meer](#)) werd door de douane herbevestigd op 2 december 2024. Samen met andere sectorvertegenwoordigers en de douane overlegde The Way Forward uitgebreid over mogelijke pistes om tegen die datum te voldoen aan de Europese verplichtingen. Van bij de start was duidelijk dat overgangsmaatregelen daarbij onontbeerlijk waren.

Op 18 september ontvingen we van de douane een voorstel voor een overgangsprocedure die zou ingaan op 2 december. Het voorstel is erg summier en bevat **alleen hoofdlijnen**. Belangrijke details die de haalbaarheid bepalen ontbreken op dit ogenblik. De douane geeft aan dat deze bespreekbaar zijn.

Voor wat betreft **NCTS bij vertrek** stelt de douane een volledige implementatie van NCTS P5 voor. Vanaf een nog te bepalen uur op 2 december 2024 zullen alleen nog P5 transitaangiften kunnen worden ingestuurd. **Bij aankomst** kunnen NCTS P4 aangiften nog in het P4 systeem worden verwerkt tot 21 januari 2025. Transitaangiften die bij vertrek in P5 werden ingediend dienen bij aankomst vanaf 2 december ook in P5 te worden verwerkt. De voorgestelde tijdelijke oplossing is een variant op het toekomstige NCTS P5 proces, waarbij de transitaangifte na afhandeling bij aankomst wordt opgezet in een "transit-based TSD". Vanaf 2 december zouden de NCTS P5 aangiften bij aankomst op een gelijkaardige manier tijdelijk worden omgezet in een CUSCAR. De goederen worden ingeschreven in de zogenaamde "Goods Flow" van PLDA, zoals dat vandaag ook het geval is voor de vrachtlijsten van zeeschepen. Daar kunnen de NCTS-aangiften dan worden afgeschreven, met invoer of transitaangiften.

The Way Forward heeft na overleg met sectorvertegenwoordigers op 20 september volgend **standpunt** over dit summiere voorstel tot overgangsprocedure aan de douane overgemaakt.

- *Details ontbreken in het voorstel en kunnen het standpunt van de havengemeenschap nog beïnvloeden.*



- *Voor de havengemeenschap lijkt het voorgestelde overgangsproces werkbaar op voorwaarde dat:*
 - *Bij vertrek*
 - *De bestaande CPU-functionaliteit blijft bestaan en vooraf grondig wordt getest.*
 - *Er een werkbare oplossing is voor FAVV-containers die vertrekken met NCTS P5 (in de P5-aangifte en inzake communicatie richting CPU).*
 - *De problematiek van nul-aantal wordt opgelost (ook in IDMS moet dit dringend worden opgelost).*
 - *Bij aankomst*
 - *De huidige processen op alle terminals behouden blijven (mix van normale procedure, uur- en daglijsten en vereenvoudiging) voor alle types goederen.*
 - *Er een werkbaar proces komt voor de afschrijving van de “transit-based CUSCAR”. Er wordt voorgesteld om in de vervolgaangifte met code 821 te verwijzen naar het MRN-nummer van de NCTS-aangifte, conform het huidige NCTS P4 proces. Voor “gewone” CUSCAR bij lossing uit een zeeschip wordt verwezen naar code 705 in de vervolgaangifte.*
- *Om de big bang implementatie voor te bereiden vragen we om een pilootfase in de NCTS P5 productieomgeving in de tweede helft van november.*
- *Er moet duidelijkheid komen over de duur van de overgangsperiode die start op 2 december, zodat de bedrijven en de havengemeenschap de nog aanzienlijke aanpassingen aan processen en systemen kunnen inplannen. Voorlopig werd hierover door de douane alleen officieus gecommuniceerd (“zo kort mogelijk” of “3 maart 2025”).*
- *Vanwege de douane verwachten we tijdige en duidelijke communicatie van de technische specificaties en de operationele processen in het kader van NCTS P5.*
- *Er moet vooraf een noodplan worden besproken, dat bij problemen veroorzaakt door de P5 roll-out de continuïteit van de fysieke logistieke processen garandeert en de verantwoordelijkheden van de partijen beschrijft/bepert.*
- *De onterechte rode lichten in CPU blijven aanzienlijke problemen en workload veroorzaken voor de containerbedrijven. De oplossing hiervoor is een zo snel mogelijke implementatie van PN/TS en IRP. De havengemeenschap vraagt daarom dat de douane **de afgesproken planning voor PN/TS en IRP-implementatie respecteert**. Indien de vervroegde opstart van NCTS P5 de implementatie van het IRP voor de CPU containers verder zou vertragen vragen we aanpassingen aan de bestaande systemen (bv. CCRM) om de problematiek van de onterechte rode lichten aan te pakken. Inzake NCTS moet erover gewaakt worden dat door de overgangsmaatregelen de situatie zeker niet verslechtert.*

Contact opnemen

Voor meer informatie over dit document kan u terecht bij:

The Way Forward

Eric Verlinden

projectmanager “The Way Forward”

Tel: +32 (0)3 206.58.69

E-mail: twf.aw@voka.be