



Info betreffende The Way Forward Roadmap 2025

8 oktober 2024



In de TWF-Stuurgroep van september werd de **The Way Forward-Roadmap 2025** goedgekeurd. Die Roadmap voor het komende jaar bouwt verder op de reeds in 2022 opgestelde TWF-Roadmap.

Destijds kwam na een uitgebreide consultatie PN/TS als de meest dringende uitdaging naar voren binnen een lijst met 9 prioriteiten. Voor PN/TS werd ondertussen het Inbound Release Platform ontwikkeld. En hoewel dat IRP door vertraging bij de douane nog niet kon worden uitgerold, kijken we toch al vooruit.

De Roadmap 2025 heeft immers een **dubbel doel**:

- Ze onderbouwt onze vraag voor het bekomen van **prefinanciering** door Port of Antwerp Bruges van projecten in 2025. De Roadmap geeft de richting aan van de wensen en noden in de sector.
- Ze vormt een prioriteitenlijst van uitdagingen en wensen die we binnen TWF **samen met de beroepsverenigingen en bedrijven verder gaan bespreken** vanaf dit najaar. In die gesprekken zal het gaan over functionaliteit, scope en meerwaarde voor alle beroepsgroepen. Op die basis wordt van NxtPort een kosteninschatting verwacht die later de basis zal vormen voor een tariefmodel in functie van meerwaarde, business case en een definitieve beslissing.

De TWF-Roadmap is een **eerste stap in een co-creatieproces** en zeker **geen beslissing** over welke projecten effectief zullen worden gerealiseerd in 2025 of daarna.

Voor een van deze projecten effectief zal worden geprefinancierd zal het in veel meer detail worden uitgewerkt inzake functionaliteit, projectbudget, draagvlak in de sector en business case.

De prioriteiten en planning binnen de TWF-Roadmap 2025 moet nog worden vastgelegd. Waarschijnlijk zal dit deels door de douane worden bepaald. Ook in het kader van de MSAP roll-out staan er immers enkele prioriteiten in de Roadmap. Uiteraard kan aan meerdere projecten tegelijk worden gewerkt in verschillende stadia van voorbereiding en ontwikkeling. **Ondertussen blijft de uitrol van het Inbound Release Platform de eerste prioriteit.**

Conform de afspraken binnen het digitaal pact zullen ook de nieuwe ontwikkelingen op het NxtPort platform gestoeld zijn. Voor het applicatiegedeelte van de projecten komen ook andere aanbieders en bestaande softwareoplossingen in beeld.

TWF Roadmap 2025

- Basisversie van het Outbound Release Platform

- Faciliteren van verwachte aanpassingen in het douane uitgangproces in 2025, met name de gesplitste uitvoeraangifte/EXS. Dit behelst voornamelijk een aanpassing en uitbreiding van de huidige functionaliteit van de e-balie. Daarbij moet ook worden nagegaan welke rol de huidige e-balie technisch moet spelen binnen het ORP en hoe er met de e-balie wordt verdergegaan.
- De voor Bulkchain nodige aspecten van het ORP. Uit een gemaakte mapping van de Bulkchain requirements met het ORP, bleek dat een groot deel van die requirements generiek zijn en deels al in e-balie bestaan. Deze aanpak zal de ontwikkeling van Bulkchain faciliteren doordat de business case veel makkelijker haalbaar wordt voor de breakbulkbedrijven.
- De basisversie **kan de basis vormen** van een groter ORP vanaf 2026. Die beslissing wordt echter pas later genomen.
- Huidige status: eerste brainstorm gehouden binnen TWF, met focus op de 2025 douaneprocessen. Daarbij werd ook al een longlist van mogelijke processen en “lichten” voor de middellange termijn besproken.



- **ORP - Breakbulk module (Bulkchain)**

- Dit zijn de specifieke aspecten voor breakbulk binnen de vorig jaar opgestelde business requirements voor Bulkchain. De belangrijkste specifieke functionaliteit bestaat uit de e-permis. In combinatie met de basisversie van het ORP vormen ze een **eerste versie van Bulkchain**.
- De digitaliseringsnoden in de breakbulk sector zijn groot en dringend. Als Bulkchain als een apart systeem wordt gebouwd, ligt een business case echter niet voor de hand. Het aantal bedrijven in de breakbulk sector is immers relatief beperkt. Bovendien is het ook technisch weinig zinvol om voor breakbulk een aparte applicatie te bouwen nadat is gebleken dat een groot deel van de requirements overeenkomt met de noden van de andere goederentypes en zelfs met bestaande functionaliteit in de e-balie.
- Huidige status: De business requirements zijn klaar. Functioneel bouwen ze verder op het bestaande Bulkchain. Als volgende stap is een technische analyse en budgetinschatting door NxtPort voorzien.

- **IRP - uitbreiding voor NCTS P5**

- Hoewel de datum nog niet vastligt, kondigt de douane de implementatie van het volledige toekomstige proces voor NCTS P5 aan voor de eerste helft van 2025. Om dit praktisch haalbaar te maken lijkt ondersteuning door het IRP noodzakelijk. Dit omvat ook oplossingen voor de overgang van meerdere terminals naar de vereenvoudigde procedure bij aankomst (NCTS), die door de douane verplicht wordt gekoppeld aan de invoering van NCTS P5.
- Deze uitbreiding van de IRP-functionaliteit raakt aan de basisversie van het ORP en aan de bestaande functionaliteit van de e-balie.
- Huidige status: eerste brainstorm gehouden binnen TWF.

- **IRP-uitbreiding RTO-overvoer**

- Deze aanvulling op het IRP maakt het mogelijk om goederen over te brengen tussen RTO, zonder NCTS-aangifte. Deze mogelijkheid is reeds enkele jaren voorzien in het douanewetboek, maar de praktische toepassingen ervan is niet evident.
- Recent werd door de douane een operationele procedure gepubliceerd die de basis vormt voor deze IRP-uitbreiding.
- Er is een duidelijke vraag uit de markt, met name in de containersector. De oplossing moet daarom ook de werking van CPU garanderen.
- Deze uitbreiding vereist ook oplossingen rond flexibiliteit van het REN-proces in IRP en het terugdraaien van lichten in IRP (CSR) en CPU (douanelicht). Daarmee worden twee gekende beperkingen van CPU en IRP aangepakt, waardoor niet alleen het operationele proces beter wordt ondersteund, maar ook enige juridische onzekerheid bij de vrijgave van goederen wordt weggenomen.
- Huidige status: eerste brainstorm gehouden binnen TWF.



- **IRP-uitbreiding Bulkprocedure**

- Deze uitbreiding van het IRP faciliteert het PN/TS-proces voor de bulkbedrijven zoals beschreven in de recent gepubliceerde douaneprocedure.
- Functioneel overlapt deze procedure sterk met het PN/TS en IRP-proces voor de andere goederentypes, maar met enkele belangrijke verschillen. De meerwaarde van het IRP om de het door het douane opgelegde proces te doen werken lijkt voor de bedrijven duidelijk.
- Huidige status:
 - Functionele requirements zijn in de maak binnen TWF;
 - Vanwege de douane worden nog antwoorden verwacht op enkele procedurele en juridische vragen.

- **IRP en CPU aanpassingen en bug fixes**

- Kleine of verplichte aanpassingen of bug fixes in beide systemen.

- **Crisisplan**

- Zowel voor CPU en IRP gelden technisch hoogstaande normen die de bedrijfszekerheid van deze systemen moeten garanderen. De kans op langdurige onbeschikbaarheid wordt zo klein mogelijk gehouden. Beide systemen vallen onder de nieuwe NIS2 wetgeving.
- Naarmate er meer collectieve digitale oplossingen worden geïmplementeerd groeit de afhankelijkheid ervan. Daarom loopt binnen The Way Forward al even een discussie over de nood aan een Business Continuity Plan (BCP). Zo'n BCP zorgt ervoor dat de operaties zo goed als mogelijk verder kunnen lopen wanneer de IT-systemen geheel of gedeeltelijk onbeschikbaar zijn. Omwille van de complexiteit van een BCP voor collectieve digitale infrastructuur wordt in eerste instantie gewerkt aan een crisisplan dat in werking kan treden bij (langdurige) uitval van de collectieve digitale oplossingen (NxtPort/PoAB/Douane).
- The Way Forward neemt de leiding in dit project, dat weinig of geen technische aspecten omvat.
- Huidige status: een plan van aanpak en budgettering zijn in voorbereiding voor verdere bespreking.

Contact opnemen

Voor meer informatie over dit document kan u terecht bij:

The Way Forward

Eric Verlinden

projectmanager "The Way Forward"

Tel: +32 (0)3 206.58.69

E-mail: twf.aw@voka.be