



## BEREIKBAARHEID

- Op 1 januari 2024 startte Railport NV het **bundelingsproject** in de Antwerpse haven op. Spoorvolumes van verschillende verladere en spooroperatoren, m.a.w. treinen die niet volledig bestaan uit de lading van één klant, worden samengebracht om tot een consolidatie te komen wat betreft het *first/last mile*-traject. Railport neemt de rol van neutrale facilitator en de organisatie van de groepsaankoop op zich, Alfaport Voka, PoAB, essenscia en MLSO zijn aandeelhouders. De haven is verdeeld in verschillende zones: één spoorwegonderneming biedt per zone alle *first & last mile*-spoordiensten aan. En dat op een neutrale manier, aan alle spooroperatoren. Dat moet op de rangeerbundels leiden tot efficiëntere operaties waarbij spooroperatoren elkaar niet langer hinderen.
- Alfaport Voka zette in 2024 de werkgroep 'verspreid spoorvervoer' verder. Zo bestendigde Alfaport Voka een structureel

overleg met de logistieke lidbedrijven over de lopende en nieuwe initiatieven inzake verspreid spoorvervoer. In september 2024 zat deze werkgroep samen rond het bundelingstraject. Ook de bouw van een Rail Traffic System en de relaties met infrastructuurbeheerder Infrabel stonden op de agenda.

- Binnen de **werkgroepen data en competitiviteit** van het **gebruikerscomité spoorgoederenvervoer** (gelanceerd door minister Gilkinet in januari 2023) wordt er onder meer ingezet op het belang van Single Wagon Load en hoe er geoptimaliseerd kan worden door meer data te delen. Alfaport Voka werkte daarnaast mee aan initiatieven rond het goederenvervoer per spoor voor het toekomstige regeerakkoord. Hierin werd de vraag naar een havenspecifiek spoorbeleid neergelegd.
- Als lid van Mobiliteitsraad Vlaanderen (**MORA**), bezorgde Alfaport Voka samen met Voka vzw en Voka – Kamer van Koophandel

Antwerpen-Waasland onder meer input voor de havenverkeersverordening Antwerpen en het ontwerpbesluit wegencategorisering. Het advies werd overgemaakt aan minister Peeters, met daarin aanbevelingen om in een vervolgtraject het vastgelegde netwerk verder te optimaliseren.

- Binnen het complex project **De Nieuwe Rand** wordt onderzocht hoe de A12 en E313 tussen Ranst en Antwerpen-Oost optimaal kunnen functioneren. En of de mogelijke aanleg van een nieuwe ondergrondse weg tussen de E313 in Wommelgem en de A19/A12 in Ekeren (A102) en een nieuwe weg in Stabroek (Nx) kunnen leiden tot een efficiëntere mobiliteit. Het studiewerk werd in 2023 opgestart en Alfaport Voka neemt deel aan de werkbanken waar de verschillende alternatieven voor zowel het oostelijk Haventracé als voor de Nx worden besproken. Momenteel wordt toegewerkt naar een eerste voorontwerp van voorkeurbesluit voor zowel het oostelijk deel van het Haventracé als de Nx tegen voorjaar 2025.
- Aangezien de capaciteit van het transportnet beperkt is, is het belangrijk om ze optimaal te benutten. Daarom werd opnieuw de **nachtcapaciteit** onderzocht langs hinterlandzijde. De oefening, in samenwerking met het platform industrie van Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland en PoAB, bracht ons bij verschillende logistieke spelers in de haven en verladers in het hinterland. Mogelijkheden én bottlenecks zijn in kaart gebracht, om er in de komende maanden concreet mee aan de slag te gaan. Alfaport Voka en Voka Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland hopen zo het volume van truckvervoer tijdens de nacht te verdubbelen.
- Op 15 juli 2024 startte de **totaalrenovatie van de Beverentunnel**. De tunnel wordt gedurende een jaar volledig onder handen genomen en klaargestoomd voor de energie- en klimaatuitdagingen van de toekomst. Samen met Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland werden de voorbereidingen van dichtbij opgevolgd en maatregelen voor minder hinder afgestemd.
- Ook de **impact van de Oosterweelwerken** volgde Alfaport Voka van dichtbij op. De aanleg van de Kanaaltunnels, die een verbinding zullen vormen tussen de Ring en het Oosterweelknooppunt, ging van start op 13 mei 2024. Hierdoor is de vaarweg ter hoogte van het Havenhuis aanzienlijk versmald en is er enkel alternerend scheepvaartverkeer mogelijk op het Albertkanaal ter hoogte van de werken. Om een zo vlot en veilig mogelijk scheepvaartverkeer mogelijk te maken, is vanaf de start van de werken een passageplanning van toepassing.
- Deze ingrijpende werken waren ook de focus van **twee dialoogsessies**, die Alfaport Voka op 21 december en 27 juni organiseerde in samenwerking met Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland (Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland) en PoAB. Tijdens deze sessies kregen zestig aanwezige bedrijven een update over de renovatie van de Beverentunnel, de Oosterweelwerken en verschillende wegenwerken.
- Alfaport Voka maakt nog steeds deel uit van het **Port Efficiency Team** (PET, voorheen Task Force Oponthoud), een initiatief van PoAB om continu oplossingen te blijven zoeken voor de groeiende congestie in de haven. Verschillende acties werden uitgewerkt, zoals een verbeterd communicatiekader voor de terminal, agent en surveyor, en de creatie van een e-learning voor waterklerken over het planningsproces van de nautische keten.