



Douanecongres
266 inschrijvingen

- In 2024 zijn er verschillende stappen gezet in de **herziening van de Algemene Wet Douane en Accijnzen (AWDA)**. De private havensector dringt al jaren aan op een betere balans tussen controleren en faciliteren en op een meer rechtszekere positie van tussenpersonen zoals logistieke dienstverleners. In een eerste fase werd in mei 2024 een beperkte herziening van deze AWDA goedgekeurd: bepaalde overtredingen hoeven niet langer strafrechtelijk vervolgd te worden.
- In het kader van de AWDA is de belangrijkste stap het initiatief van de bevoegde minister van Financiën, Vincent Van Peteghem, om in mei 2024 een **interdisciplinaire commissie** op te richten. Experts, academici en professionals uit zowel douane- als private sectoren werken samen aan een grondige herziening van de AWDA en het douanestrafrecht. Olivier Schoenmaeckers, directeur van Forward Belgium, fungeert als co-voorzitter van deze commissie, en Hilde Bruggeman, directeur van Naves, neemt deel als expert.
- Gelijktijdig met de herziening van de AWDA bracht Alfaport Voka, samen met de douane, de in 2024 **afgesloten Memoranda of Understanding in praktijk**. De focus ligt op compliant gedrag van operatoren en het vermijden van strafrechtelijke vervolgingen. Door de wetswijziging van mei 2024 is de context voor deze overeenkomsten ook duidelijker.
- De **uitrol van de MASP-projecten** (i.e. de meerjarenplanning op Europees niveau voor de grote douaneprojecten) is cruciaal voor de verdere digitalisering van de leveringsketen en de doorstroom van goederen in zeehavens. Alfaport Voka coördineert de implementatie van het project PN/TS, zowel technisch als qua impact op douaneprocedures. Via het IRP (Inbound Release Platform) worden aanvoerprocessen van niet-Uniegoederen volledig gedigitaliseerd, met cruciale data-uitwisseling tussen private havenbedrijven en douane. Dat staat garant voor meer transparantie. Dankzij Alfaport Voka is in het IRP ook een voorraadadministratie voorzien, erkend door de Belgische douane.
- Alfaport Voka leidde de uitwerking en uitrol van procedures voor **bulk, transshipment en overvoer** van goederen **onder tijdelijke opslag**. Deze procedures werden door Alfaport Voka samen met de douane dit jaar herbekeken in het kader van de uitrol van de verschillende MASP (Multi-Annual Strategic Plan) IT-projecten.
- Op 22 november 2023 organiseerden Alfaport en Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland voor de negende keer een boeiend **douanecongres**. 266 professionals uit de sector ontdekten er belangrijke thema's zoals de hervorming van de douane-unie, de uitrol van digitaliseringsprojecten (MASP) en de hervorming van het sanctiebeleid.
- Ook op internationaal vlak zorgde de **geopolitieke situatie** en de **maatregelen** die door Europa in het kader van de **green deal** werden genomen voor heel wat impact op de werking van de leveringsketen. Hierover hield Alfaport Voka ook dit jaar nauw overleg met de Belgische douane via het Nationaal Forum. Zo werden op dit overlegplatform de impact van de verschillende sanctiepakketten die tegen Rusland werden afgekondigd besproken. Op het vlak van de klimaatmaatregelen werden de verordeningen inzake CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) en EUDR (Regulation on Deforestation-free Products) geanalyseerd.