



HAVENINFRASTRUCTUUR



- Het **Verbond Ommeland** kwam op 11 maart 2024 samen in Beveren voor een toelichting over de verschillende lopende dossiers. Binnen dit verbond wordt werk gemaakt van o.a. de mogelijke herwaardering van Doel, de ontwikkeling van bijkomende natuur, en de bouw van extra containercapaciteit in Antwerpen met het nieuwe getijdendok. Tijdens dit overleg drongen alle aanwezige partijen aan om vaart te blijven maken. Het Verbond is een overeenkomst tussen 13 partijen, waaronder Alfaport Voka, PoAB, Doel 2020 en Natuurpunt.
- Tijdens een onderhoud op 25 juli met Jan Blomme, de nieuwe coördinator van het Verbond Ommeland, deelde Alfaport Voka opnieuw haar bezorgdheden en intenties over het Verbond. Voor Alfaport Voka blijft het essentieel dat de ontwikkeling van Doel gekoppeld blijft aan de bouw van **extra containercapaciteit**, en dat het gelijktijdig gebeurt. Alfaport Voka drong ook aan op meer plenair overleg met alle 13 ondertekenende partijen.
- Tijdens de nieuwjaarsreceptie van Cepa & Alfaport Voka herhaalde Vlaams minister-president Jan Jambon zijn engagement om te blijven gaan voor ECA (extra containercapaciteit Antwerpen). Hij sprak **blijvende steun uit van de Vlaamse regering** voor het project. Met PoAB sloot de Vlaamse regering in 2024 een financiële overeenkomst over de verdeling van de financiële inspanningen bij de bouw van ECA.
 - De volgende beslissing inzake ECA wordt verwacht in het voorjaar van 2025 met de kennisname van het voorontwerp Projectbesluit. In een volgende fase, het ontwerp Projectbesluit (eveneens verwacht in 2025), volgt dan een openbaar onderzoek dat idealiter uitmondt in een projectbesluit ECA. Dit projectbesluit moet gezien worden als een soort van 'bouwvergunning' waarop vervolgens de echte bouwwerken kunnen starten.
- Als deelproject van ECA, streeft de **Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW)** naar een betere ontsluiting voor het weg-, spoor- en fietsverkeer. Alfaport Voka volgde het openbare onderzoek naar dit project van nabij op. Het project voorziet in een bufferlandschap dat een overgang vormt tussen de haven en polders. Deze bufferdijk biedt mooie kansen op vlak van natuur en recreatie.
- Ten vroegste na de realisatie van de aansluiting van de WOW op de E34 kan de extra terminalcapaciteit uit het ECA-project in gebruik genomen worden. Hiervoor werd op 7 juni 2024 door de Vlaamse regering het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (**GRUP E34-west** ter hoogte van de Waaslandhaven voorlopig vastgesteld. Alfaport Voka nam deel aan het openbaar onderzoek tijdens de zomer van 2024.
- Om grote infrastructuurprojecten vlotter te realiseren in de toekomst, bepleitten Alfaport Voka en Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland in hun verkiezingsmemoranda voor 2024 een **grondige herziening van het omgevingskader**. Rechtszekere, kortere procedures met aandacht voor het algemeen belang zijn nodig.