



OMGEVING

- Op 24 januari 2024 is het **Stikstofdecreet definitief goedgekeurd** door de Vlaamse regering. Hierdoor hebben haven en industrie opnieuw zicht op een voorspelbaar, rechtszeker vergunningenkader. Het plan-MER tot onderzoek van het principe van extern salderen is ook opgestart. Dat laat toe dat een bedrijf de uitstootrechten kan overnemen van een andere onderneming die een activiteit stopt. Alfaport Voka diende samen met Voka Kenniscentrum een inspraakreactie in tijdens het openbaar onderzoek omdat extern salderen bij mobiliteitsprojecten onvoldoende is meegenomen.
- De Europese **Kaderrichtlijn water** over de waterkwaliteit van de waterlopen en hoe daarmee om te gaan, legt tegen 2027 strenge doelstellingen op en dreigt bij ongewijzigd beleid een nieuw 'stikstofdossier' te worden met een potentiële vergunningsstop tot gevolg. Alfaport Voka volgt dit op in samenwerking met het Voka Kenniscentrum en PoAB.
- De Vlaamse Regering kende in mei 2024 een subsidie toe aan vijf investeringsprojecten voor **walstroom** in de Vlaamse zeehavens. Alfaport Voka verdedigde haar stelling tijdens de EU Commission Expert Subgroup on Sustainable Ports in maart 2024 dat de fundamentele transformatie en de bijhorende investering in infrastructuur financieel gedragen moet worden door de overheid, maar wie uiteindelijk verantwoordelijk is voor de financiële inspanning blijft een discussiepunt. De huidige voorziene subsidies zijn onvoldoende om de haven te positioneren

op het Europese speelveld. Er is een veelvoud nodig om in onze Vlaamse havens walstroom volledig uit te rollen.

- Alfaport Voka bleef samen met Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland en chemie-federatie essenscia in 2024 in gesprek met PoAB over de opmerkingen op de **Hemelwaterstudie** in de Antwerpse haven. Binnen de studie zoekt PoAB een antwoord voor het hemelwaterbeheer en de toepassing van de Hemelwaterverordening voor het gebruik, infiltratie en afvoer van hemelwater. Aan de hand van concrete praktijkcasussen werd het standpunt van de private havengemeenschap verduidelijkt. PoAB bekijkt hoe ze als waterbeheerder de resultaten van de studie zal implementeren in adviezen bij omgevingsvergunning.
- Alfaport Voka ondersteunt het **Voka Charter Duurzaam Ondernemen (VCDO)**, georganiseerd door de collega's van Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland. In 2024 was een derde van de deelnemende bedrijven aan het VCDO gevestigd in de haven. PoAB, Maatschappij Linkerscheldeoever, APZI-Voka en Alfaport Voka organiseerden op 27 september 2024 een studiedag om meer inzicht te krijgen in de aankomende CSRD-duurzaamheidswetgeving met specifieke aandacht voor havengerelateerde en logistieke bedrijven.
- Alfaport Voka bleef in 2024 de betrokken leden stimuleren om deel te nemen aan het **Operation Clean Sweep®-programma**. Alfaport Voka werkte mee aan een BBT-studie (Best Beschikbare Technieken) rond het voorkomen en beperken van kunststofgranulaatverliezen. Samen met de Europese terminalassociatie Feport bracht Alfaport Voka een inspraakreactie op het Europese wetsvoorstel microplastics Regulation en maakten we een alternatief over aan de directoraten-generaal Environment en Move. Op 26 april 2024 keurde VLAREM de voorwaarden goed om kunststofkorrels uit het milieu te houden. Voorwaarden die dankzij inspraak van het Voka Kenniscentrum en Alfaport Voka haalbaar zijn geworden.
- De brandweerzone Antwerpen en PoAB maakten dit jaar een voorstel voor brandpreventierichtlijnen op, voor de **opslag van Li-ion batterijen**. Alfaport Voka werkte samen met de bedrijven een **alternatieve nota op dit voorstel** uit, rekening houdend met een aantal casussen en de ADR-wetgeving. Die nota wordt in het najaar van 2024 onderworpen aan een risicoanalyse. Zo hoopt Alfaport Voka een duidelijk wettelijk kader te verkrijgen voor intermodale terminals en hun vergunningen en erkenningen.
- Ook de concullega's van de havens van Rotterdam en Hamburg **worstelen met het interpreteren en naleven van Europese regelgeving** op vlak van omgeving en milieu. Op 28 juni wisselden de private havengemeenschappen van Antwerpen, Rotterdam en Hamburg inzichten en kennis uit, tijdens een workshop georganiseerd door Alfaport Voka. Als concrete follow-up wordt momenteel een position paper uitgewerkt over een werkbaar kader rond o.a. de kaderrichtlijn water en andere milieugerelateerde dossiers. Alfaport Voka, Deltalinqs en ZDS hebben de intentie om vervolgens dit visiedocument samen onder de aandacht te brengen.
- Alfaport Voka en Cepa ontvingen op 23 en 24 november 2023 een delegatie van verschillende Europese parlementsleden, ter voorbereiding van de Europese verkiezingen. In het bijzonder werd de problematiek van het **Europese Emmission Trading System** en haar potentiële impact op verschuiving van cargo aangekaart.