



The Way
Forward



Update MASP-timeframe: een realistisch beeld op de situatie

20 november 2024



Contact opnemen

Voor meer informatie over dit document kan u terecht bij:

Eric Verlinden

Projectmanager The Way Forward

Tel: +32 (0)3 206.58.69

E-mail: eric.verlinden@voka.be

Voka

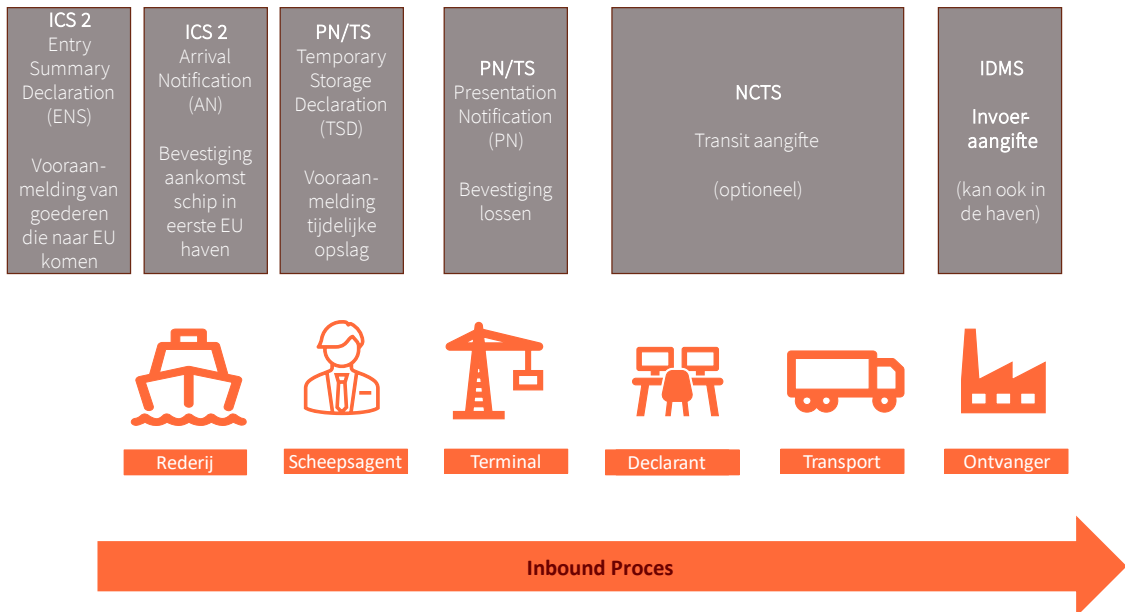
Markgravenstraat 12
2000 Antwerpen
www.alfaportvoka.be



Update MASP-timeframe: een realistisch beeld op de situatie

In onderstaand overzicht vindt u een globale stand van zaken van de MASP planning. Dit overzicht is gebaseerd op informele informatie en inzichten en moet dus zeker niet als een alternatieve MASP-planning worden beschouwd. De officiële MASP-planning wordt door de douane gepubliceerd op [MASP_BE_Timeframe_25Okt2024PM.pdf](#). Het onderstaande overzicht is een momentopname in de tweede helft van november 2024. Het vertrekt vanuit de processen eerder dan de verschillende MASP-systemen en toont aan dat er bij elk maritiem proces meerdere systemen van belang zijn.

1. Het Inbound proces: van zeeschip naar hinterland



a. ICS2 R3

De implementatieperiode van de nieuwe versie van ICS2 (R3) loopt voor de maritieme sector tot 4 december 2024. Vooral rederijen en scheepsagenten zijn betrokken. ICS2 is een Europees programma. Het is onduidelijk of alle bedrijven klaar zijn. Tot aan de implementatie PN/TS zijn er geen operationele gevolgen indien er niet wordt voldaan aan de ICS2 verplichting. Zodra PN/TS wordt uitgerold zal het alleen na insturen van een ENS-bericht in ICS 2 mogelijk zijn om de volgende processtap te zetten (TSD).

Nieuw aan deze ICS 2 versie is dat voor het eerst forwarders betrokken zijn bij ICS 2, met name bij de zogenaamde multiple filing.

b. PN/TS

De opstart van PN/TS die initieel gepland was op 1 maart 2024, wordt verder uitgesteld. De planning is nu onduidelijk. Het Inbound Release Platform en tal van bedrijven zijn klaar om op te starten, maar het is voorlopig wachten op groen licht van de douane.

c. NCTS P5 bij vertrek



Voor de nieuwe versie van NCTS (P5) voorziet de douane een implementatie op 9 december 2024. Het is duidelijk dat het NCTS P5-systeem op dit moment onvoldoende stabiel is voor een go-live. Er zijn nog tal van issues en onderdelen die verdere ontwikkeling en testen behoeven. In de sector leeft grote ongerustheid over deze situatie en wordt getwijfeld aan de capaciteit van de douane om tegen 9 december een stabiele versie op te leveren. Omdat het om een zogenaamde big bang implementatie gaat, is die bezorgdheid terecht. Eens de overgang naar P5 wordt ingezet moeten alle aangevers tegelijk overschakelen en is er geen weg terug meer. De noodprocedure zal paper-based zijn en werd op dit ogenblik zelfs nog niet gepubliceerd. Voor grote volumes biedt ze geen perspectief.

d. **IDMS**

De implementatieperiode van de basisversie van IDMS loopt tot 5 februari 2025. Voorlopig is het technisch nog niet mogelijk voor bedrijven om op te starten. Waarschijnlijk zal de implementatie in de praktijk pas kunnen starten in januari, wat de implementatie beperkt tot één maand. Ook daar is ongerustheid gepast.

De verdere planning van IDMS, bijvoorbeeld voor EIDR en CCI zijn nog onduidelijk.

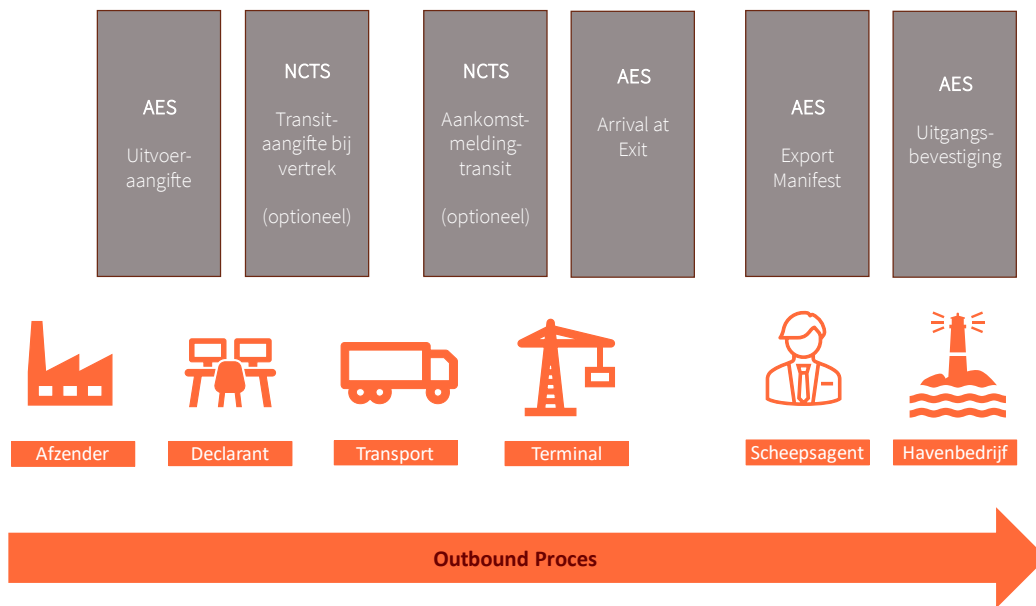
e. **Unie-goederen**

Het nieuwe EU-PoUS -systeem is nu verplicht te gebruiken voor opmaken en afsluiten van T2L-documenten. Aankomende transitaangiften moeten dus in twee systemen worden afgemeld: in het PoUS-systeem en met een PN-bericht in PN/TS.

Op termijn moet een Link tussen PN/TS en het PoUS-systeem ervoor zorgen dat deze dubbele actie overbodig wordt. Dit is echter ten vroegste in 2025 voorzien.



2. Het Outbound proces: van hinterland naar zeeschip



a. AES-uitvoer

De implementatieperiode voor AES-uitvoer liep tot 17 november 2024. De uitrol is redelijk vlot verlopen. Verdere opvolging is nodig.

b. NCTS P5 bij vertrek

In bepaalde gevallen wordt een uitvoeraangifte gecombineerd met een NCTS-transitaangifte. Voor een stand van zaken, zie hierboven bij Inbound proces ("NCTS P5 bij vertrek").

c. NCTS P5 bij aankomst

Indien een uitvoeraangifte gecombineerd werd met een transitaangifte of indien de uitgaande goederen om een andere reden onder dekking van een transitaangifte in de haven toekomen dient de aankomst van de NCTS P5 aangifte te worden verwerkt. Hiervoor start op 9 december een tijdelijk proces. Voor een stand van zaken zie hierboven bij Inbound proces ("NCTS P5 bij vertrek").

Het definitieve NCTS P5 proces bij aankomst moet nog worden ontwikkeld. Bij aankomst zal een NCTS-aangifte worden omgezet in een TSD (in PN/TS) en worden ingeschreven in de voorraadadministratie. Er zijn nog belangrijke functionele en technische onduidelijkheden. De implementatie van dit proces, dat door IRP zal worden ondersteund, volgt ten vroegste in het tweede kwartaal van 2025.

Na aankomst van de NCTS-aangifte en omzetting in een TSD volgt een transshipment-proces. Voor een stand van zaken zie hieronder bij Transshipment proces.

Voor de terminals in de havens gaat de invoering van NCTS P5 gepaard met de verplichte omschakeling naar de vereenvoudigde procedure voor



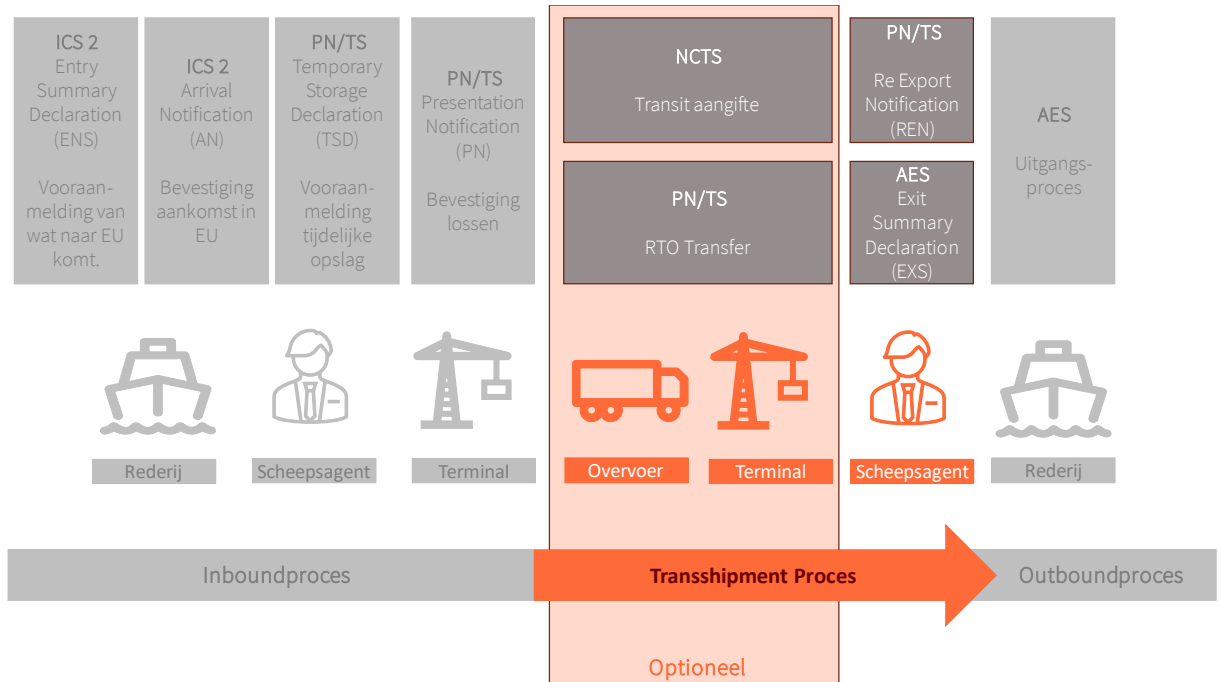
NCTS bij aankomst en het afschaffen van de uurlijsten. De douane kan nog niet bevestigen of deze implementatie geleidelijk of in een big bang zal gebeuren.

d. **AES-uitgang**

De specificaties voor het nieuwe AES-uitgangsproces zijn nog grotendeels onduidelijk. De basisstappen blijven echter behouden: 'Arrival at Exit', 'Export Manifest' en 'Exit Confirmation'. De implementatie wordt in principe nog voorzien vóór de zomer van 2025. Alle ontwikkeling en testen dienen evenwel nog te gebeuren. Voor de havengemeenschap betekent het dat de functionaliteit van de e-balie zal moeten worden aangepast, wat zal gebeuren binnen de ontwikkeling van een eerste versie van het Outbound Release Platform.



3. Het transshipment proces: van zeeschip naar zeeschip



- Het transshipment proces start met een Inbound proces tot aan de activatie van het TSD-bericht door het insturen van een **Presentation Notification**.
- PN/TS of AES**
Afhankelijk van het moment waarop het transshipment wordt aangemeld aan de douane, worden andere berichten gebruikt.
Binnen de 14 dagen na activatie van de TSD kan een REN bericht worden gestuurd naar PN/TS om de TSD aan te zuiveren.
Na 14 dagen kan de TSD alleen worden aangezuiverd door middel van een summier aangifte bij uitvoer (EXS).
Optioneel kunnen de goederen met een Transfer bericht of een NCTS P5 aangifte overgebracht worden naar een andere terminal.
Het transshipment proces is duidelijk en in een basis versie voorzien in het IRP. De implementatie is gekoppeld aan de roll-out van PN/TS en IRP. Er lopen gesprekken om in de toekomst een meer uitgebreid en verbeterd proces te voorzien in IRP.
- Het transshipment proces wordt gevolgd door het AES-uitgangsproces vanaf het **Export Manifest**.



De havengemeenschap bereid zich voor op de implementatie van de MASP-systemen. Zoals voorzien in de TWF Roadmap voor 2025 ([zie link naar vorig artikel](#)) worden verschillende projecten in de stijgers gezet om de havenbedrijven te helpen bij de MASP-roll out.

