



Hoe PN/TS toepassen in de bulksector?

13 december 2024



Contact opnemen

Voor meer informatie over dit document kan u terecht bij:

Eric Verlinden

Projectmanager The Way Forward

Tel: +32 (0)3 206 58 69

E-mail: eric.verlinden@voka.be

Alfaport Voka

Markgravestraat 12

2000 Antwerpen

www.alfaportvoka.be



Hoe PN/TS toepassen in de bulksector?

De bulkbedrijven zoeken al geruime tijd een werkbare oplossing voor de toepassing van het PN/TS proces in hun sector. Hoewel door de douane een werkdocument werd gepubliceerd, is de toepassing ervan verre van evident.

De flexibiliteit in de bulksector is veel groter dan bij andere goederentypes. Er wordt gebruik gemaakt van zogenaamde wachtkaaien in afwachting van het lossen en bulkschepen worden vaak op het laatste moment afgeleid naar andere terminals, lossen op meer dan één terminal of in directe overslag. Het effectief geloste gewicht kan pas na het lossen worden vastgesteld en er wordt tijdens het lossen dadelijk gemengd in tanks. Bovendien gaat het vaak over accijnsgoederen en worden er zeeschepen met bulkloading gelost op losplaatsen diep in het hinterland.

Het standaard PN/TS-proces, met inschrijving in de Goods Accounting, is niet voorzien om deze operationele realiteit en is ook wettelijk niet toepasbaar voor bulkbedrijven.

In het eerder door AAD&A gepubliceerde werkdocument wordt een “vereenvoudigd proces” beschreven, maar de implementatie hiervan is verre van eenvoudig.

Net als bij andere goederentypes zijn scheepsagent, terminal en aangever van de invoer-of transitaangifte betrokken bij het proces en afhankelijk van elkaars acties en data.

The Way Forward organiseerde in samenwerking met de federatie van tankopslagbedrijven BATO en de Antwerpse Scheepvaartvereniging (ASV) recent enkele overlegmomenten. Daarin werden verschillende opties besproken, inclusief een mogelijke rol voor het Inbound Release Platform voor het delen van data en de automatisatie van een aantal processtappen.

Tijdens dit overleg kwamen ook nog vragen naar boven over de wettelijke toepassing en verantwoordelijkheden. Die vragen werden voorgelegd aan de douane. In functie van het antwoord hierop, zal verder worden gezocht naar een oplossing die alle partijen toelaat om aan hun verplichtingen te voldoen.