



The Way  
**Forward**



## **Implementatie van NCTS P5 en IDMS. Wat met CPU?**

13 december 2024



## **Contact opnemen**

Voor meer informatie over dit document kan u terecht bij:

### **Eric Verlinden**

Projectmanager The Way Forward

Tel: +32 (0)3 206 58 69

E-mail: [eric.verlinden@voka.be](mailto:eric.verlinden@voka.be)

### **Alfaport Voka**

Markgravestraat 12

2000 Antwerpen

[www.alfaportvoka.be](http://www.alfaportvoka.be)



## Implementatie van NCTS P5 en IDMS. Wat met CPu?

De logistieke sector is terecht bezorgd over de mogelijke operationele gevolgen van de uitrol van NCTS P5 op 21 januari en IDMS voor 5 februari 2025.

Voor de containersector bestaat een bijkomend risico dat het Certified Pick-up systeem (CPu) niet de nodige gegevens zou ontvangen om het douanelicht correct te schakelen.

Met de douane werd het principe afgesproken dat inzake vrijgave in CPu alles bij het oude blijft. Ook de nieuwe systemen NCTS P5 en IDMS zullen via CCRM en een aantal rapporten vrijgave en controledata sturen naar CPu. De CCRM-connectie werd succesvol getest, hoewel voorlopig slechts op zeer beperkte schaal en in één basisscenario. De nieuwe rapporten zijn nog in ontwikkeling bij de douane en konden bijgevolg nog niet worden getest.

In principe wordt de werking van CPu dus gegarandeerd wanneer de nieuwe systemen opstarten en voor het afschrijven van maritieme vrachtljsten zorgen. Dat geldt ook voor het FAVV-proces, hoewel de precieze toepassing in NCTS P5 en IDMS door de eindgebruiker nog onduidelijk is. The Way Forward heeft er bij de douane al meermaals op aangedrongen om dit proces duidelijk te beschrijven.

Desondanks werd er door de CPu User Groep voor gekozen om een CPu-noodfunctionaliteit te voorzien om grote hoeveelheden onterechte rode douanelichten te voorkomen. Er werden afspraken gemaakt rond de governance van deze noodprocedure.

De procedure voorziet in een getrapt proces, afhankelijk van de informatie die CPu op een bepaald moment wel of niet ontvangt uit de douanesystemen. Voor deze noodprocedure is bijkomende rapportage door de douane nodig, welke werd toegezegd en in ontwikkeling is.

Om veiligheidsredenen wordt er over de details van deze noodprocedure niet voorafgaand gecommuniceerd.