



The Way
Forward



De uitrol van NCTS P5 in België

17 december 2024



Contact opnemen

Voor meer informatie over dit document kan u terecht bij:

Eric Verlinden

Projectmanager The Way Forward

Tel: +32 (0)3 206 58 69

E-mail: eric.verlinden@voka.be

Alfaport Voka

Markgravestraat 12

2000 Antwerpen

www.alfaportvoka.be



De uitrol van NCTS P5 in België

De uitrol van het nieuwe NCTS P5 systeem verloopt in België in **twee fases**.

Fase 1 is gepland op 21 januari 2025. Aangevers van transitaangiften moeten vanaf die datum verplicht in het nieuwe P5-systeem werken. Het gaat om een big bang implementatie. Over het precieze tijdstip en de modaliteiten van de opstart werd door de douane nog niet beslist. Waarschijnlijk zal de implementatie laat in de avond of 's nachts gebeuren. Mogelijk dient er rekening gehouden te worden met een periode van enkele uren waarbinnen noch het huidige P4 systeem, noch het nieuwe P5 beschikbaar zijn. In die periode geldt de NCTS-noodprocedure.

Ontvangers van transitgoederen die in de vereenvoudigde procedure bij aankomst werken moeten op dat moment ook naar NCTS P5 overschakelen. Verder blijven de huidige afspraken voor opvolging van de transitaangiften van kracht. De douane plant intern de nodige maatregelen om dit mogelijk te maken. Voor de terminals in de haven die vandaag met uur- en daglijsten werken (binnen de normale procedure voor NCTS bij aankomst) verandert er op 21 januari niets.

De douane zal ook voorzien in een koppeling van het nieuwe NCTS P5 met CPu. Dit verloopt zoals vandaag door middel van CCRM-berichten en een aantal rapporten.

De NCTS P5 applicatie is nog niet helemaal klaar; door de douane worden nog aanpassingen uitgevoerd. Op 18 december is een uitgebreide testdag voorzien. In functie van de uitkomst van die testdag zullen acties gepland worden in voorbereiding van de go-live op 21 januari 2025.

Fase 2 omvat het nieuwe proces voor NCTS P5 bij aankomst en is volgens de officiële MASP-planning voorzien voor mei/juni 2025. Dit lijkt weinig realistisch. Er zijn nog te veel onduidelijkheden in dit proces, met name voor wat betreft de koppeling met PN/TS met het nieuwe AES-uitgangsproces. Hierover loopt overleg met de douane.

Dit nieuwe proces houdt in dat een NCTS-aangifte bij aankomst wordt omgezet naar een TSD in PN/TS, waardoor de goederen worden ingeschreven in het nieuwe Goods Accounting systeem. Vervolgens moet deze TSD worden afgeschreven door een invoeraangifte, NCTS-aangifte of in het uitgaand proces door middel van een REN (Re-export Notification). In dit proces komen meerdere MASP-projecten samen en de koppeling en interactie zorgt nog voor grote uitdagingen.

Het is de ambitie om de IRP-klanten hierin maximaal te faciliteren. Daarom dringt The Way Forward aan op uitstel van deze tweede fase naar het najaar van 2025. Dit zou de douane voldoende tijd geven voor de nodige analyse en het IRP-team en de haventerminals voor een ordentelijke implementatie.

Ondertussen organiseert The Way Forward workshops met de betrokken bedrijven om de uitdagingen van het nieuwe proces in kaart te brengen en oplossingen uit te werken in het Inbound Release Platform.