



Stand van zaken MASP uitrol in België

28 januari 2025



Contact opnemen

Voor meer informatie over dit document kan u terecht bij:

Eric Verlinden

Projectmanager The Way Forward

Tel: +32 3 206 58 69

E-mail: eric.verlinden@voka.be

Voka

Markgravesstraat 12
2000 Antwerpen
www.alfaportvoka.be



1 Stand van zaken MASP-uitrol

De uitrol van het MASP-programma is met de opstart van het AES-uitvoersysteem in november vorig jaar op snelheid gekomen. De lanceringen van nieuwe systemen zullen zich in 2025 snel na elkaar opvolgen. De wettelijke deadline voor de volledige opstart van het MASP-programma is vastgelegd op eind 2025. We vernemen dat er op Europees niveau wetgevende initiatieven worden voorbereid om die deadline met een jaar te verdagen. Of dat uitstel er komt is nog geheel onzeker. In elk geval moeten we ons voorbereiden op een erg druk MASP-jaar. Het recente verleden leert ons bovendien dat het eenvoudig opschuiven van een deadline geen garantie geeft op succes. We dringen er al langer bij de douane op aan om de aanpak van de MASP-implementatie te verbeteren en werken daar ook actief aan mee.

Hieronder vindt u een realistische stand van zaken van de verschillende MASP-projecten op basis van de veelal informele gegevens die we daarover opvangen in de vele gesprekken die The Way Forward nu al maanden voert met de douanediensten. Officiële communicatie vanwege de douane is er ondertussen nauwelijks.

1.1 AES

De uitrol van het nieuwe AES-uitvoersysteem in november 2024 is over het algemeen vlot verlopen. Een aantal openstaande issues wordt verder opgevolgd.

Alleen de bulkbedrijven konden voor hun uitvoeraangiften nog niet overschakelen op AES. Deze bedrijven zijn in overleg met de douane over het nieuwe aangifteproces en een aangepaste implementatieperiode. Er werd een specifieke testdag georganiseerd op 23 januari 2025. Daarbij werden geen blokkerende issues gevonden voor de opstart van de procedure voor 29 januari 2025. Verdere bevindingen tijdens de testdag worden opgevolgd.

1.2 NCTS P5

Voor NCTS P5 heeft de big bang implementatie op 21 januari 2025 plaats gevonden. Om middernacht werd het NCTS P4 systeem afgesloten voor nieuwe aangiften bij vertrek.

Tegen het middaguur op 21 januari kwam NCTS P5 live en konden nieuwe aangiften worden ingestuurd.

Tijdens deze implementatie en tot en met maandag 27 januari geldt een algemene noodprocedure waarvan aangevers indien nodig gebruik mochten maken. Het aantal documenten in de noodprocedure bleef in de maritieme sector erg beperkt. De aangevers hadden zich voorbereid op de overgang door zo veel als mogelijk aangiften vooraf nog in het P4 systeem in te sturen.

Dinsdag 21 januari verliep bijgevolg erg rustig. Voor slechts 23 containers werden met P5 aangiften vrijgegeven in CPU. Vanaf 22 januari werd opgeschaald naar ongeveer 500 containers op woensdag, bijna 1000 op donderdag en 1900 op vrijdag.

De connectie met CCRM en CPU voor de vrijgave van containers werkte van bij de start naar behoren. Ook de lijsten met vrijgegeven containers die voorzien waren voor de CPU noodmaatregelen werden door de douane met enige vertraging aangeleverd. Er werden issues gedetecteerd bij een erg klein percentage containers. Die wijzen toch nog op onvolkomenheden in de systemen. De oorzaken worden ondertussen onderzocht en oplossingen voorgesteld.



Een belangrijker probleem situeerde zich bij de aangevers. De NCTS P5 aangifte verschilt duidelijk van die in het vorige systeem en het was voor veel aangevers onduidelijk hoe er precies moest worden aangegeven. Daardoor hadden velen moeite om een aangifte in te dienen en de vrachtlijsten correct af te schrijven. Voor containers in Antwerpen is bovendien een extra lijn voor CCRM noodzakelijk. De douane communiceerde hierover pas laat op 22 januari met deze nota:

https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/Ondernemingen/Applicaties/technische-documentatie/NCTS/20250122_Afschrijvingen_NCTSP5_Nota_Operatoren.pdf.

We bespreken nu in de CPU User Groep met de douane hoe dit systeem robuuster kan worden gemaakt.

The Way Forward coördineerde het overleg voor de havenbedrijven. Daarvoor werden dagelijks twee korte afstemmingsmomenten over de P5 roll-out en de impact op CPU met de CPU User Groep. Voor deze gelegenheid namen ook meerdere mensen van douane ICT en Operations deel aan het overleg. Tal van vragen en problemen werden zo snel beantwoord of verholpen. Via Alfaport en de beroepsverenigingen werd de informatie gedeeld en werden ook individuele vragen zoveel als mogelijk beantwoord, of doorspeeld aan de douane. Deze vragen en de antwoorden erop zullen worden gebundeld in een Q&A.

The Way Forward blijft samen met het CPU team bij NxtPort en Port of Antwerp Bruges de situatie nauwlettend opvolgen.

1.3 IDMS

Hoewel tal van bedrijven al testen op de IDMS-acceptatieomgeving, hebben nog maar een handvol aangevers een of meerdere IDMS-aangiften ingestuurd in het operationele systeem. Sommigen hebben ook een vrijgave ontvangen, maar vaak botst men nog op allerlei problemen. Sommige bedrijven hebben daarom voorlopig opnieuw afgehaakt. Ook het feit dat de implementatie van NCTS P5 op 21 januari erg veel capaciteit heeft gevraagd bij aangevers en softwarebedrijven vertraagt de implementatie van IDMS.

We vragen al enige tijd aan de douane om de implementatieperiode voor IDMS op te rekken tot de uiterste datum die mogelijk is binnen het Europese kader, namelijk 2 maart 2025. **We hebben ondertussen bevestiging gekregen dat die verlenging ook zal worden doorgevoerd.**

1.4 PN/TS

Voor PN/TS, en dus ook voor het Inbound Release Platform, lijkt het tweede kwartaal van 2025 nu een realistische planning. De douane moet nog enkele aanpassingen doen, maar die zijn allemaal gepland en moeten in principe op tijd opgeleverd kunnen worden.

Met het nodige voorbehoud, kunnen we dus uitgaan van een IRP uitrol vanaf april voor de niet-CPU bedrijven en vanaf mei/juni voor de CPU bedrijven. Ook deze planning volgen we uiteraard van dichtbij op.