



**Kamer van  
Koophandel**  
Antwerpen-  
Waasland  
**Alfaport**

# Start en/of fasewissels werven in en nabij havengebied Antwerpen

Stand van zaken eind maart 2026

# Korte termijnoverzicht van werven die opstarten of waar belangrijke fasewissels gepland staan

## 1. Sluizencomplex Zandvliet-Berendrecht

## 2. Oosterweelwerken

R1 - werken aan afrit Deurne

Onderbreking Groenendaallaan zomer 2026

Scheldetunnel

## 3. Oosterweel- en Wilmarsdonksteenweg

## 4. Renovatie Siberiabrug

## 5. Renovatie Steenlandlaan (N450)

## 6. Vernieuwing wegdek Noorderlaan

## 7. Vernieuwing wegdek Scheldelaan (N101)

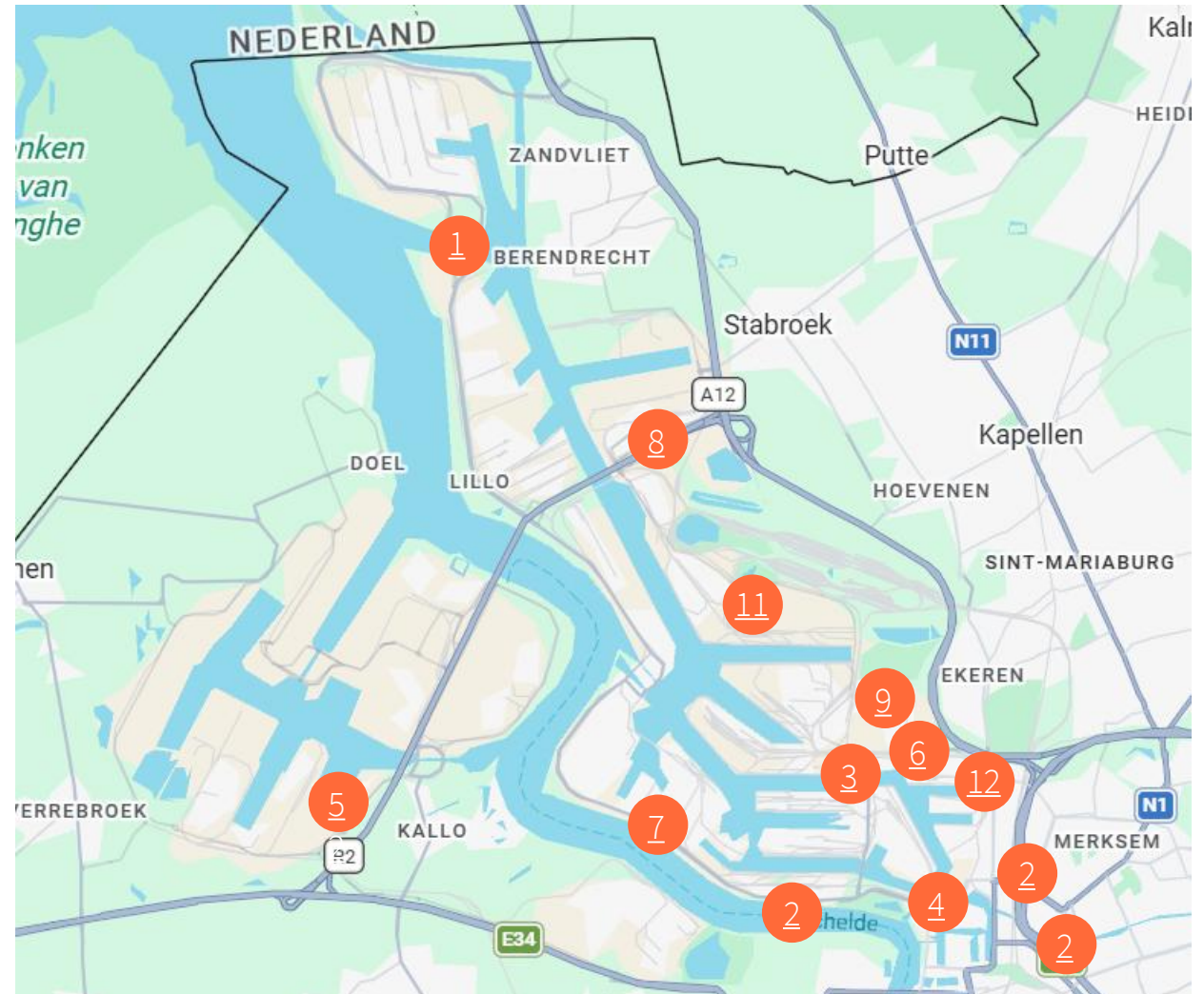
## 8. Vernieuwing wegdek R2 tussen Tijsmanstunnel en A12

## 9. Transcontinentaalweg

## 10. E313 tussen Antwerpen en Wommelgem vijf dagen volledig afgesloten vanaf 10 april

## 11. Aanleg ondergrondse kabel en herstellingswerken Noorderlaan

## 12. Vossesdijstraat en Korte Wielenstraat



# Sluizencomplex Zandvliet-Berendrecht

Aan het sluizencomplex Zandvliet-Berendrecht zijn er de voorbije maanden reeds verschillende werken uitgevoerd. Momenteel vinden grote schilderwerken plaats aan de Berendrechtbrug die door Agentschap Maritieme Toegang worden uitgevoerd.

Tot 10 mei is er hinder van maandag tot vrijdag tussen 21u en 6u30 en in het weekend.

Verkeer tot 3,5 ton kan steeds over de sluizen, ofwel via de Oudendijkbrug ofwel over de sluisdeur.

In het weekend en van maandag tot vrijdag tussen 21u en 6u30 vermijdt verkeer van meer dan 3,5 ton best het sluizencomplex om lange wachttijden te voorkomen.

Aanbevolen route:

- voor bestemmingen ten noorden van het complex: A12 afrit 11 (Zandvliet)
- voor bestemmingen ten zuiden van het complex: R2 afrit 12 (Lillo)

De werken zijn voorzien tot november 2026.

De meest recente update is steeds terug te vinden op de [website van Port of Antwerp-Bruges](#).



# R1 – werken aan afrit Deurne (1/2)

Lantis werkt van zondag 29 maart tot woensdag 22 april aan de afrit Deurne aan de AFAS Dome (Sportpaleis). De afrit zal richting Deurne opgeschoven worden voor de aanleg van de oostelijke Bypass, de tijdelijke snelweg langs de Antwerpse Ring. Hou rekening met impact op de afrit en op de Antwerpse Ring richting Nederland.

Enkele belangrijke data:

- Nacht van **zondag 29 maart om 23.59 uur tot maandag 30 maart om 4.00 uur**
  - o De afrit Deurne is volledig afgesloten
  - o Verkeer op de Ring volgt een omleiding via de afrit Borgerhout of afrit Merksem, afhankelijk van je bestemming
  - o Verkeer op de E313 volgt een omleiding via afrit Wommelgem
  - o Eén rijstrook is ingenomen op de Antwerpse Ring richting Nederland, waardoor verkeer over slechts twee rijstroken rijdt
- **Maandag 30 maart om 4.00 uur tot donderdag 16 april om 5.00 uur**
  - o De rechtse uitvoegstrook op de Antwerpse Ring naar afrit Deurne is ingenomen.
  - o De afrit zelf blijft bereikbaar.
- **Donderdag 16 april van 5.00 uur tot 23.00 uur**
  - o De rechtse uitvoegstrook op de Antwerpse Ring naar afrit Deurne is ingenomen.
  - o Op de afrit zelf zijn er bijkomend twee rijstroken ingenomen.
  - o De afrit zelf is bereikbaar en aan de stopstreep blijft de volledige capaciteit behouden.
- Nacht van **donderdag 16 april om 23.00 uur tot vrijdag 17 april om 4.00 uur**
  - o De afrit Deurne is volledig afgesloten.
  - o Verkeer op de Ring volgt een omleiding via afrit Borgerhout of afrit Merksem, afhankelijk van je bestemming.
  - o Verkeer op de E313 volgt een omleiding via afrit Wommelgem.
  - o Er is ook één rijstrook ingenomen op de Antwerpse Ring richting Nederland, waardoor verkeer over slechts twee rijstroken rijdt.
- **Vrijdag 17 april van 4.00 uur tot 22.30 uur**
  - o De twee uitvoegstroken op de Antwerpse Ring naar afrit Deurne zijn plaatselijk ingenomen.
  - o De afrit zelf blijft bereikbaar.
- **Vrijdag 17 april om 22.30 uur tot maandag 20 april om 5.00 uur**
  - o De afrit Deurne is volledig afgesloten. Verkeer op de Ring volgt een omleiding via afrit Borgerhout of afrit Merksem, afhankelijk van je bestemming. Verkeer op de E313 volgt een omleiding via afrit Wommelgem.
  - o In de nacht van zondag 19 op maandag 20 april is er op de Ring richting Nederland bijkomend één rijstrook ingenomen. Die nacht is de afrit Deurne dus afgesloten en zijn er slechts twee rijstroken beschikbaar op de Ring richting Nederland.



# R1 – werken aan afrit Deurne (2/2)

- Nacht van **dinsdag 21 april om 22.30 uur tot woensdag 22 april om 5.00 uur**
  - o De afrit Deurne is volledig afgesloten.
  - o Verkeer op de Ring volgt een omleiding via de afrit Borgerhout of afrit Merksem, afhankelijk van je bestemming.
  - o Verkeer op de E313 volgt een omleiding via afrit Wommelgem.
  - o Ook de Schijnpoortweg is 's nachts gesloten in de richting van de Bisschoppenhoflaan en Theunisbrug.
  - o Plaatselijk verkeer volgt een omleiding via de Groenendaallaan.
  - o Lantis plaatst deze nacht liggers voor de oostelijke Bypass.
- Als reserve wordt de nacht van woensdag 22 april op donderdag 23 april voorzien.

Vanaf de zomer van 2026 zal het oostelijke deel van de Bypass richting Nederland openen en zal je tussen Antwerpen-Oost en Antwerpen-Noord richting Nederland volledig over de Bypass rijden.

[Link naar de meest recente info.](#)



# Onderbreking Groenendaallaan zomer 2026

Hou rekening met ernstige verkeershinder van 1 juli tot en met 26 augustus. De Groenendaallaan wordt gedurende deze periode onderbroken tussen de spoorwegbrug en de kruising met de Lambrechtshoekenlaan. Er zal ruimte gemaakt worden voor de toekomstige Ring en er zullen al betonnen polderwanden geplaatst worden.

[Link naar de meest recente info en alle omleidingen.](#)

[Schrijf in voor het webinar werkzaamheden havenomgeving op 29 april.](#)



# Scheldetunnel

Het achtste en laatste tunneldeel van de nieuwe Scheldetunnel werd op 15 december 2025 op de bodem van de Schelde geplaatst. Momenteel lopen de werkzaamheden volop verder met als doel om in 2028 de Scheldetunnel klaar te hebben voor fietsers, en in 2030 voor het autoverkeer.

TM COTU startte in januari 2026 met de bouw van de sluitvoeg die de laatste twee tunneldelen verbindt. Deze werkzaamheden zullen nog lopen tot de vroege zomer van 2026. Vervolgens wordt de tunnel verder afgewerkt: het doorbreken van de kopschotten tussen de delen, het aanleggen van de wegenis, de start van de installatie van technische systemen en de heraanleg van de Scheldedijken.

[Meer info.](#)



# Oosterweel- en Wilmarsdonksteenweg

PoAB voorziet nutswerken aan de Wilmarsdonksteenweg tot 26 april. Deze werken lopen ter voorbereiding van de herinrichting van het Oosterweeleiland. Sinds begin 2026 worden sleuven gegraven voor kabels en leidingen langs de Wilmarsdonksteenweg en zullen er gestuurde boringen uitgevoerd worden.

Hou de komende weken rekening met volgende hinder:

- 28 en 29 maart en 4 april: versmalde doorgang op Oosterweelsteenweg
- 6 tot 26 april: versmalde doorgang op Wilmarsdonksteenweg

[Link naar de meest recente info.](#)



# Renovatie Siberiabrug

De renovatiewerken aan de Siberiabrug zijn volop bezig. Het verkeer rijdt over tijdelijke bruggen, waardoor er geen hinder veroorzaakt wordt.

De volgende fases van de werken worden uitgevoerd in mei en juni.

[Link naar de meest recente info.](#)



# Renovatie Steenlandlaan (N450)

De werken aan de Steenlandlaan zijn opgestart op 2 maart 2026 en lopen tot 19 mei. Het betreft een grondige renovatie tussen Kallosluis en de rotonde met de Hazopweg. De rotondes op dit traject zitten niet in het project. De werken verlopen in 4 fasen. Tijdens de werken blijven alle bedrijven bereikbaar.

[Lees meer over de werken op de Steenlandlaan.](#)

## UPDATE

De werken van fase 2 zullen niet eindigen op 28 maart, maar op 7 april.



# Vernieuwing wegdek Noorderlaan

Sinds begin februari vernieuwt Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het wegdek van de Noorderlaan (N180), in de omgeving van het complex Ekeren (A12). De werken verlopen in drie fasen tussen de Oosterweelsteenweg en de Park & Ride Luchtbal. Vanaf 30 maart start fase 2 aan het kruispunt van de Noorderlaan met Luithagen-Haven. Fases 1 en 2 moeten eind juni klaar zijn. Fase 3 wordt in de loop van het najaar uitgevoerd.

## **Tweede uitrit zone Luithagen-Haven aan de Romeynsweel/Wilmarsdonksteenweg**

De werkzaamheden aan de Noorderlaan hebben een grote impact op de mobiliteit en de toegankelijkheid van de zone Luithagen. Daarom hebben Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland en Alfaport Voka intensief overleg gepleegd met AWV en Port of Antwerp-Bruges (PoAB) om extra milderende maatregelen te bekomen.

Dat overleg heeft tot concrete resultaten geleid. Zo komt er een bijkomende uitrit aan de Romeynsweel/Wilmarsdonksteenweg, waardoor de zone Luithagen over een tweede ontsluitingsweg zal beschikken. De werken hiervoor starten eind maart/begin april 2026.

[Lees meer over de werken op de Noorderlaan.](#)

**Vanaf 30 maart tot eind april** geldt volgende verkeerssituatie:

1. Op de Noorderlaan passeert het verkeer over één rijstrook tussen kruispunten met de Oosterweelsteenweg en de Ekersesteenweg vanuit de haven richting Antwerpen/A12/R1. Verkeer dat vanaf de Noorderlaan naar de haven rijdt,

volgt een omleiding via de Korte Wielenstraat en de Vosseschijnstraat. Komende van Nederland is de afrit richting de N180 (Haven 101 - 490) afgesloten en geldt ook de omleiding via de Korte Wielenstraat en de Vosseschijnstraat.

1. Zone Luithagen-Haven blijft bereikbaar vanaf de Noorderlaan, komende van de haven via een tijdelijke doorsteek. Verkeer vanuit Luithagen-Haven moet rechtsaf slaan en keert voor de Oosterweelsteenweg.
2. De Malagastraat blijft bereikbaar via de Vosseschijnstraat en is opnieuw bereikbaar vanaf de Noorderlaan. Vanaf de Malagastraat kan verkeer niet naar de Noorderlaan rijden.

Havenvoertuigen rijden via de Oosterweelsteenweg en de Vosseschijnstraat naar de Malagastraat. Zij mogen niet via de Korte Wielenstraat passeren.

**Van eind april tot eind juni** verandert de verkeerssituatie:

1. Op de Noorderlaan rijdt verkeer in beide richtingen over één rijstrook tussen de kruispunten met de Oosterweelsteenweg en de Ekersesteenweg. Voor de andere verkeersbewegingen blijven de hierboven beschreven omleidingen gelden.
2. Zone Luithagen-Haven blijft bereikbaar vanaf de Noorderlaan, komende van de haven. Verkeer vanuit Luithagen-Haven kan links en rechts afslaan.
3. De Malagastraat is opnieuw bereikbaar vanaf de Noorderlaan.

[Schrijf in voor het webinar werkzaamheden havenomgeving op 29 april.](#)



# Vernieuwing wegdek Scheldelaan (N101)

De effectieve vernieuwing startte op maandag 16 februari en verloopt gefaseerd tot in het najaar van 2026.

Vanaf maandag 20 april breidt de werfzone in **fase 1** uit tot aan de Zwarteweg. De verkeerssituatie wijzigt dan niet. Vanaf eind mei werkt Agentschap Wegen & Verkeer volledig in fase 1 tussen de Boudewijnsluis en de Zwarteweg. Vanaf dan moet vrachtverkeer (+3,5 ton) keren vlak voor de Boudewijnsluis en een omleiding volgen via Kastelweg, Oosterweelsteenweg en Noorderlaan. Bij gunstige weers- en werfomstandigheden duurt deze omleiding tot aan het zomers bouwverlof. Fase 2 zou vervolgens opstarten in augustus 2026.

[Lees meer over de werken op de Scheldelaan.](#)

[Schrijf in voor het webinar werkzaamheden havenomgeving op 29 april.](#)



# Vernieuwing wegdek R2 tussen Tijismanstunnel en A12

Vanaf 27 maart werkt AWW gedurende zeven weekends en in de eerste week van de paasvakantie aan het wegdek van de R2 tussen de Tijismanstunnel en de A12. Tijdens de werken is de R2 deels onderbroken en volgt het verkeer een omleiding via complex Stabroek. Het einde van de werken aan de R2 is voorzien op 26 mei.

[Lees meer over de werken op de R2.](#)



# Transcontinentaalweg

Sinds 16 maart werken Fluvius en PoAB op de Transcontinentaalweg en de Nieuwelandenweg. Hierdoor is de Transcontinentaalweg afgesloten voor doorgaand verkeer tussen de twee kruispunten met de Nieuwelandenweg. Fluvius legt er een warmtenet aan. Port of Antwerp-Bruges vernieuwt daarna de rijweg en legt een fietspad aan. Deze werken duren tot het einde van de herfst 2026.

[Lees meer over de werken op de Transcontinentaalweg \(Fluvius\).](#)

[Lees meer over de werken op de Transcontinentaalweg \(Port of Antwerp-Bruges\).](#)



# E313 tussen Antwerpen en Wommelgem vijf dagen volledig afgesloten vanaf 10 april

Tijdens de tweede week van de paasvakantie, van 10 tot en met 16 april, plaatst Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) twee nieuwe snelwegbruggen over de Cornelissenlaan en de Sterckshoflei in Deurne.

De huidige snelwegbruggen over de Sterckshoflei en de Cornelissenlaan zijn in slechte staat en zullen vanaf 10 april afgebroken worden. Momenteel worden de nieuwe brugelementen gebouwd in een werfzone langs de Wouter Haecklaan, vlak naast de snelweg. Tijdens de tweede week van de paasvakantie zullen deze nieuwe bruggen naar hun finale locatie in de E313 verplaatst worden. Voor deze af- en opbouwwerken voorziet AWW vijf dagen.

Van vrijdagavond 10 april (vanaf 20.00 uur) tot donderdagochtend 16 april (05.00 uur) zal de E313 daarom volledig afgesloten zijn in beide richtingen, tussen de aansluiting met de Antwerpse ring (R1) en het op- en afrittencomplex van Wommelgem.

## Hou rekening met sterke verkeershinder

Het Vlaams Verkeerscentrum waarschuwt voor zware verkeershinder op tal van lokale en gewestwegen in de ruime regio ten oosten van Antwerpen. Door de afsluiting moet al het verkeer op de E313 vanuit Hasselt richting Antwerpen de snelweg verlaten aan het rondpunt in Wommelgem en verder rijden via het onderliggende wegennet.

Daarnaast is ter hoogte van het knooppunt Antwerpen-Oost de verbindingslus van de R1 naar de E313 afgesloten. Verkeer dat vanaf de Antwerpse ring naar de Kempen, Hasselt of Luik wil rijden, wordt eveneens via lagere wegen omgeleid vanaf een afrit van de ring.

Het Vlaams Verkeerscentrum verwacht hierdoor bijkomende files op de Antwerpse ring en op de snelwegen die erop aansluiten. Voor langeafstandsverkeer worden alternatieve routes voorzien via Brussel (E40) en via Breda (E19).

Alle informatie over de vernieuwing van de snelwegbruggen in Deurne is steeds beschikbaar via [wegenenverkeer.be/bruggenE313](https://wegenenverkeer.be/bruggenE313).

[Dit artikel](#) kan je gebruiken om te verspreiden richting je leveranciers, werknemers en partners.

Lees ook "[Steun voor modal shift tijdens werken E313](#)".



# Aanleg ondergrondse kabel en herstellingswerken Noorderlaan

Elia, de beheerder van het Belgische hoogspanningsnet, zal starten met de aanleg van een hoogspanningsverbinding onder de Noorderlaan tussen het Churchilldok en het Zevende Havendok (NextGen-site). Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorziet in deze omgeving ook een volledige vernieuwing van het wegdek van de Noorderlaan. Om de hinder maximaal te beperken, koppelt AWV haar werkzaamheden aan de werken van Elia. De gewijzigde verkeerssituatie op de Noorderlaan voor de kabelaanleg zal van start gaan op **14 april 2026**. Het verkeer in de werfzone op de Noorderlaan zal slechts over één rijstrook per rijrichting toegelaten worden. Deze verkeerssituatie zal ook tijdens de werken van AWV aangehouden worden en zal dus duren tot februari 2027.

[Lees meer over de werken van Elia op Noorderlaan.](#)



# Vosseschijnstraat en Korte Wielenstraat

De toplaag van de Vosseschijnstraat en de Korte Wielenstraat wordt vervangen. De werken zijn gepland in juli 2026 (Korte Wielenstraat) en augustus-september 2026 (Vosseschijnstraat).

Meer info volgt.



**VOKA**  
**Kamer van  
Koophandel**  
Antwerpen-  
Waasland  
**Alfaport**